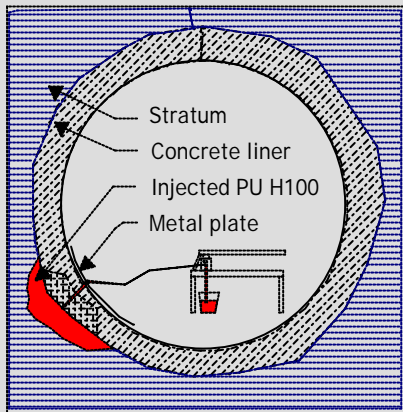


Injectiewerken

TBM - Tunnel



LYON: Tunnel sous-fluviale Métro

Locatie: Lyon - France

Probleem: Bij het ondertunnelen van de Rhône in Lyon werd een klassiek slurry-shield TBM gebruikt, Maar in plaats van tunnelementen werd een continu liner van beton/dramixvezel verkozen.

Tijdens het betoneren drong fijn grind vanuit de ondergrond in en door de betonlaag. Hierdoor ontstonden zwakke plekken in de liner en stroomde water in de tunnelbuis.

Oplossing: Over de onstabiele plaatsen werden voorlopig stalen platen bevestigd en de zwakke en lekkende plaatsen werden met PU hars verstevigd en afgedicht.

Daartoe werden gaten doorheen de betonlaag geboord tot in het achterliggende zand/grind pakket.

Dan volgde een injectie met snelhardend PU hars.

Productgebruik: Polyurethaanhars type H 100, ± 4000kg

S.I.R. Belgium
Fr.Hensbergenstr.25 A
B-2980 ZOERSEL
www.sir.be

Tel: +32/3-384.25.45
Fax: +32/3-384.36.25
sir@sir.be

