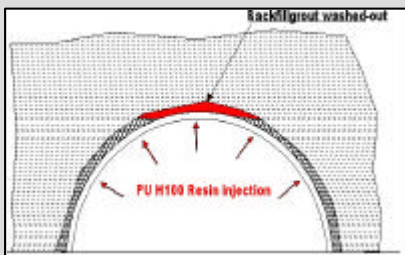
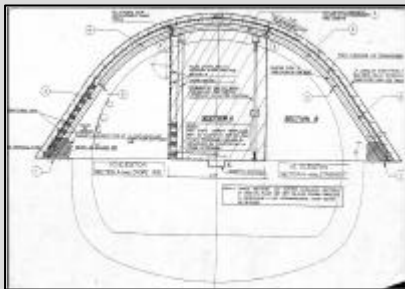


Injectiewerken

Tunnel - Metro



PARIS: R.A.T.P. M16 Station Bercy

Probleem: Het tunneldak werd gevormd door een in-situ gegoten U-vormige dakplaat. De ruimte tussen de uitgraving en het tunneldak diende na doorharden van het beton opgevuld met een conventionele cementgrout. Langs talloze kleine ondichtheden sijpelde water binnen in de ruimte tussen de uitgraving en de betonplaat. Gezien de tunnel werd uitgegraven met een kleine neerwaartse inclinatie verzamelde het water zich vooraan aan het boorfront zodat na ca. 700 m tunnellenlengte een totaal debiet van ca. 350 m³/uur bereikt werd.

Oplossing: Op regelmatige afstanden werd een boogvormige afsperring geïnjecteerd zodat er compartimenten ontstonden die lokaal konden worden gedraineerd. In enkele compartimenten was de watertoevloed echter zo groot dat de cementspecie mee weggespoeld werd. Dit euvel werd verholpen door een bepaalde hoeveelheid hydrofiel PU hars bij de cementgrout te mengen.

Productgebruik: Polyurethaanhars type H 100 en GT 1100

S.I.R. Belgium
Fr.Hensbergenstr.25 A
B-2980 ZOERSEL
www.sir.be

Tel: +32/3-384.25.45
Fax: +32/3-384.36.25
sir@sir.be

