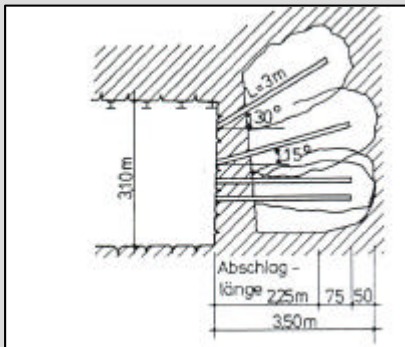
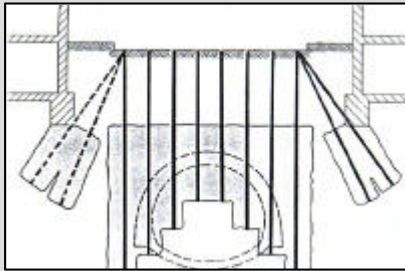


Injectiewerken

Tunnel - Metro



PARIS: R.A.T.P. Météor M16 - M18

Locatie: Parijs Quay de Bercy - Métro Tolbiac

Probleem: Tijdens het uitgraven van de nieuwe Météor M16 tunnel werd in de buurt van de Seine een onstabiele zone aangetroffen die het gedeeltelijk instorten van het boorfront veroorzaakte. In eerste instantie werd van op de straat een stabilisatie injectie met cement en silicaat uitgevoerd. Toen bleek dat deze ingreep onvoldoende was werd het boorfront van binnenuit met PU hars afgedicht en gestabiliseerd.

Oplossing: Acht boorgaten met diameter 63mm en een lengte van ca. 5 m werden in waaiervorm ingeboord. Hierin werden strainerbuizen met afsluiters geïnstalleerd. Aansluitend werd volgens een uitgekiend groutingplan ca. 2000 Kg PU hars geïnjecteerd. Minder dan 8 uur na de injectie kon het front verder met de gangbare techniek uitgefreesd worden.

Productgebruik: Polyurethaanhars type H 100, ± 2000kg

S.I.R. Belgium
Fr.Hensbergenstr.25 A
B-2980 ZOERSEL
www.sir.be

Tel: +32/3-384.25.45
Fax: +32/3-384.36.25
sir@sir.be

